

2024 年度投資於節能獲綠色能源相關環保永續之機器設備 及投資於我國綠能產業

節能設備購置

本公司新建之大甲廠房，已於114年間取得「候選綠建築證書」，目前正與相關機關合作進行複審，以確認建築是否達成設計階段所承諾的節能減碳及環保目標，並期待正式取得「綠建築標章」。評定指標項目：

- 建築二氧化碳減量
- 基地保水
- 綠色交通
- 營建廢棄物減量
- 日常節能
- 再生能源
- 水資源(生活節水)
- 音環境
- 室內建材(低揮發)

為實現集團永續經營的發展目標，大甲廠房占地約1,990坪，特別在屋頂設置太陽能板電力系統，並導入雨水回收澆灌系統，有效實現綠色能源的生產與利用。透過現代化設計及專業設備的導入，該廠將成為一座高效率、低碳排放的環保研發製造基地。目前，廠房已順利通過綠建築銅級標章的初審，後續僅待相關機關核定後即可正式取得標章。

長期以來，本公司致力於推動節能減碳政策，積極應用太陽能發電系統以有效減少二氧化碳排放。未來，公司將繼續努力，依循集團減碳目標，邁向更高層次的環保效益，為永續發展貢獻力量。減量目標如下：

期程	期間	涵蓋範圍	減少二氧化碳排放量
短程	109 年至 115 年	彰化一廠 、二廠與 五廠、台 中辦公室 及台北 辦公室	每年平均減量 800,000KG
中程	116 年至 120 年		每年平均減量 900,000KG
長程	120 年後		每年平均減量 950,000KG

節能產業相關投資

本公司投資能海電能科技股份有限公司(股票代號:4586)，投資金額新台幣 5,400,000 元(共計 300,000 股，持股比 0.74%)。

該公司主擁有全生命週期的電機、電池電控技術，結合 UL 認證的汰役電池分級分類制度，創造 UL 認證電網級再生儲能系統服務，將「充電站及儲能」與智慧電網結合，將培育充電系統、儲能系統儲備種子，佈建全省維保服務體系，達到系統整合的優勢服務。為配合配合政府推廣之六大新興產業、四大智慧型產業之一，發展綠能產業科技之「節能、創能、儲能及系統整合」四大主軸，展現「五加二」產業與數位經濟連結，聯合國提倡之宜居城市。其營業項目以電動機車製造與銷售、充電設備開。發與建置、營運平台、租賃服務為主。

資料來源:能海電能科技股份有限公司公司網站 <http://www.emoana.com>

該公司營運概況:

營業成果 電動機車市場開發 針對內銷市場開發，在 111 年除車麗屋連鎖門市外，已有簽約 22 家經銷商，所以在 112 年加強內銷經銷商的開發工作，年度增加 6 家簽約經銷商，故除了供應租賃

市場的產品需求外，透過多經銷商拓展國內市場的產品銷售，並布建完整的售後服務體系。電動機車充電樁門公有停車場標案，公有停車場設立充電樁後，7 處站點充電樁已建置完畢，收費系統也已安裝完成，目前已開放充電使用。澎湖縣政府縣有停車場標案，縣有停車場設立充電樁後，5 處站點充電樁已建置完畢，收費系統也已安裝完成，目前已開放充電使用。延續這兩年以外島包圍本島的計畫，在離島廣設充電樁，目前小琉球設置 32 支充電樁，另外澎湖設置 56 支、門 38 支、綠島 12 支，另外本島台東設置 46 支、南投 17 支、台中 6 支、高雄 2 支充電樁，目前皆可補電。

物網系統部分 電動機車的收費系統已導入全台上線充電樁，各項系統運作順。暨南大學的共享電動機車，無論車端 APP 及充電樁 APP 的運作都已上軌道，藉由 此實務經驗的完善，後續將研議與東大、虎科大、雲科大進共享合作的可行性。開發新型多功能機車充電樁 為改良本公司第一代充電樁體積大、重重、施工不、價格高、只能充單一車種等缺點，本公司研發團隊自主開發新型多功能機車充電樁。經果一年多的努力，終於通過層層測試，在 112 年 9 月 22 日取得台灣大電力研究試驗中心合格證書；112 年 10 月 31 日取得標檢局檢驗合格證書；112 年 12 月 21 日取得智慧財產局發明專權。新型多功能機車充電樁具備體積小、重輕、施工簡、價格低、可以充市面上各種類型電動機車等各項優點，奠定本公司在未電動機車充電市場的優勢競爭力。

資料來源:能海電能科技股份有限公司公司網站<http://www.emoana.com>及能海電能科技股份有限公司 112 年度股東會年報